

**ЈКП "ПАРКИНГ СЕРВИС"  
ЛОЗНИЦА**

**СРЕДЊОРОЧНИ ПЛАН ПОСЛОВНЕ  
СТРАТЕГИЈЕ И РАЗВОЈА ЗА ПЕРИОД  
2017. - 2021. ГОДИНЕ**

**ОСНИВАЧ: Скупштина града Лознице**

**НАДЛЕЖНА ФИЛИЈАЛА УПРАВЕ ЗА ТРЕЗОР: Лозница**

**ДЕЛАТНОСТ: 5221- Услугне делатности у копненом  
саобраћају**

**МАТИЧНИ БРОЈ: 20573872**

**ПИБ: 106301675**

**СЕДИШТЕ: Доситеја Обрадовића 6**

**ЛОЗНИЦА, МАРТ 2017. ГОДИНЕ**

## САДРЖАЈ

	Страна
1.МИСИЈА, ВИЗИЈА, ЦИЉЕВИ	4
2.ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА –ШЕМА	9
3.ПЛАНИРАНИ ОБИМ ФИЗИЧКИХ АКТИВНОСТИ 2017. – 2021. ГОДИНА	10
4.ПЛАНИРАНИ ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ ЗА ПЕРИОД 2017. – 2021. ГОДИНА	13
5.ПОЛИТИКА ЗАРАДА И ЗАПОШЉАВАЊА	23
6. УПРАВЉАЊЕ РИЗИЦИМА	24

## 1. МИСИЈА, ВИЗИЈА, ЦИЉЕВИ

-Одлуком Скупштине града Лознице од 01.07. 2009. године, основано је Јавно комунално предузеће " Паркинг сервис" Лозница ради обављања делатности од општег интереса - организовања, уређивања, одржавања јавних простора за паркирање моторних возила као и одношење и чување непрописно паркираних возила са јавних саобраћајних површина.

-Решењем Агенције за привредне регистре од 29.09.2009.године БД 135575/2009 ЈКП ПАРКИНГ СЕРВИС ЛОЗНИЦА

регистровано је у привредне субјекте.

-Одлуком о Јавним паркиралиштима одређене су површине за паркирање моторних возила.

-Јавна паркиралишта категоришу се према зонама; Црвена зона , Плава зона.

-Јавна паркиралишта се користе за паркирање моторних возила до 1т. носивости.правних и физичких лица.

-Вршиће се наплата цене услуге за јавно паркирање формиране на основу ценовника који доноси надлежни орган. Цена паркирања наплаћује се по зонама.

**-Контрола паркирања** обухвата активности контролних органа на одржавању усвојеног и постављеног режима паркирања

Систем контроле и санкционисања прекршаја заснива се на, мрежи продајних места за паркинг карте и уговору са мобилним оператерима као и на изведеној вертикалној и хоризонталној саобраћајној сигнализацији, којом се корисницима саопштава важећи режим паркирања. Систем контроле и санкционисања прекршаја обухвата:

-Формирање службе за контролу поштовања режима паркирања

-Обезбеђивање опреме за контролу

-Дефинисање сектора које " покрива" један контролор

-Дефинисање процедуре рада контролора и

-Дефинисање процедуре наплате издатих "доплатних карти"

Паркирање возила у централним градским зонама је масовна појава. Потреба за паркирањем јавља се као последица бројних фактора, док сами захтеви за паркирањем представљају **случајну** величину.

Стални пораст броја захтева за паркирањем директна је последица:

- концентрације бројних активности у централним градским зонама;
- промене начина и стила живота;
- повећане мобилности становништва;
- велике заступљености индивидуалног саобраћаја у укупној саобраћајној структури механизованих начина кретања.

Постојеће градске саобраћајнице и капацитети паркиралишта имају све мање могућности да прихвате овакав прилив возила и захтева за паркирањем. Са друге стране, у интересу развоја града не могу се **неограничено** стварати нови капацитети на јавним површинама отвореног типа, већ се мора тежити да се постојеће паркинг површине оптимално искористе. Успех мера управљања паркирањем подразумева анализу тренутног стања, обухватајући све релевантне групе корисника и начин коришћења расположивих паркинг простора.

Последњих година, притисак на паркинг места, као последица повећања степена моторизације становништва толико се појачао, да је ефикасније управљање оскудним паркинг површинама постало неопходно. Поред категорије мобилних корисника паркинг места, чији су захтеви за паркирањем повезани са радним местом, службеним пословима, куповином, забавом и др., у ширим централним зонама градова веома је заступљена категорија корисника чији су захтеви за паркирањем повезани са местом становања. Сам карактер града је такав да је веома тешко дефинисати границу између локација паркиралишта чији су корисници станари и локација на које корисници возилом долазе из других разлога.

У циљу побољшања функционисања паркирања и усаглашавања захтева за паркирањем и расположивих паркинг простора, дефинисан је концепт управљања паркиралиштима, односно начин и услови под којима се могу користити расположиви паркинг простори као јавне површине.

У оквиру дефинисаног концепта и стратегије управљања јавним паркиралиштима, сагледани су:

1. Карактеристике (детерминанте) паркирања (узрок, трајност, концентрација и обрт паркирања);
2. Постојећи обим и ниво квалитета система паркирања;
3. Циљеви и захтеви интересних група према систему паркирања (градског органа управе, предузећа које управља паркирањем и корисника);
4. Модел оптималне организације система паркирања;
5. Режим паркирања са припадајућим зонама;
6. Тарифни систем и систем наплате;
7. Могућности повећања броја паркинг места у централној зони системима техничко–регулативних мера и изградњом и уређењем нових паркинг простора;
8. Потреба изградње паркинг гаража, њихов просторни размештај и динамику изградње;
9. Развој и унапређење система паркирања у функцији опште прихваћене саобраћајне политике града.

Даљи развој система паркирања треба потражити у области технологије наплате, цене паркирања и инвестиционе политике. При том је од највећег значаја упознавање са постојећом мрежом паркиралишта, примењеним системом управљања над њима, пратећом ценом паркирања те корелативним везама између појединих елемената система.

Политика цене паркирања заузима значајно место у систему управљања паркирањем, као регулативна мера за спровођење шире саобраћајне политике града.

**Стратешки циљеви које систем паркирања мора да испуни огледају се пре свега кроз:**

1. Увођење комуналног реда
2. Боље искоришћење постојећих капацитета
3. Повећање ефективности и ефикасности система паркирања
4. Повећање атрактивности зона са уређеним системом паркирања
5. Обезбеђење средстава за улагања у развој и унапређење система паркирања,
6. Повећање паркиралишних капацитета.

Узрок паркирања се најједноставије може дефинисати као разлог коришћења паркинг места у оквиру посматраног подручја. Најинтересантнија подручја истраживања су централне зоне градова, јер се управо у тим деловима јављају највећи захтеви за паркирањем, а истовремено и највећи проблеми које је потребно решити. Због тога је, рецимо, веома битно утврђивање разлога доласка у централну зону аутомобилом. Утврђивањем разлога коришћења аутомобила за долазак у централну зону, пружа се могућност да се делује на поједине узрочне факторе што би довело до смањења проблема које изазива паркирање.

Постоје различити фактори који утичу на коришћење аутомобила за превоз до центра града, а најзначајнији од њих су:

- величина града
- концентрација активности у центру града
- начин организације јавног градског превоза
- цена превоза возилима јавног градског превоза
- саобраћајни услови
- висина животног стандарда, итд.

Успешно управљање системом паркирања једино је могуће уколико се перманентно развија систем контроле и санкционисања. Сам систем контроле је веома успешно реализован, путем контролора који су прошли посебне обуке. Међутим успешност система санкционисања, и то посебно његова реализација, не зависи само од предузећа које управља системом паркирања. Систем контроле обухвата широку базу података о корисницима који су направили прекршај, а која треба да буде у оквиру одељења информатике–интерна база података. Да би систем контроле и санкционисања дао планиране ефекте, он мора бити спроводен у сарадњи са одговарајућим републичким и градским службама и институцијама.

Имплементација наведених мера и активности за успешан рад предузећа, спроведена је стручно и одговорно у времену и простору прилагођено амбијенту града Лозница.

### **План изградње нових паркинг места**

Да би предузеће наставило успешан рад у наредном периоду неопходно је реализовати следеће активности:

-Наставити са изградњом нових паркинг места и увођење истих у систем контроле и наплате Паркинг Сервиса.

-Наставити са активностима и припремама за изградњу паркинга у улици Светог Саве, као и наставк активности везаних за паркинга на Новој зеленој пијаци, булевару Доситеја Обрадовића и у улици Слободана Пенезића.

-Наставити активности везаних за изградњу блоковских паркинга и то:

-у блоку између улица Жижице Јовановића, Карађорђево и Учитељске улице,

-блоковски паркинг на почетку улице Вере Благојевић Ф9,

-блоковски паркинг између улица Дагољуба Поповића, Светог Саве и трга Вука

Карацића (око Соколане)

-улични паркинга у Булевару Доситеја Обрадовића

-Створити услове за алфалтирање паркинга у Гимназијској улици и улици Максима Горког.

-Извршити проширење црвене зоне на улице Жижице Јовановића, Саве Ковачевића и Мике Борисављевића, које су сада плава зона и на друге околне улице.

-Санкционисање корисника паркинг места ван регистрационог подручија Републике Србије, који не поштују дефинисани систем наплате града Лозница и то путем склапања уговора са агенцијом из иностранства, која би вршила наплату доплатних карата. Паркинг сервис Нови Сад већ функционише на овај начин.

-С обзиром да је свако пето возило у ужем градском подручију не прописно паркирано, неопходно је у наредном периоду ,повремено ангажовати специјално возило за одношење истих са саобраћајних површина уз искључиву асистенцију саобраћајне полиције ,односно комуналне полиције за одношење возила са зелених површина.

-Да би се спречило не прописно паркирање по тротоарима/Ул. Жикице Јовановића, Војводе Мишића и другим/ и повећала безбедност пешака неопходно је постављање уличног мобилијара/пример Пашићева улица/.

-Проширење црвене зоне у овом периоду треба да буде за 100% у односу на стање у 2017. години, јер тиме би се смањио притисак на уже градско језгро.

-Разматрати могућност увођења екстра зоне где би паркирање било временски ограничено (на сат или два).

-Обавити све припремне радње за издрагњу гаража, а то су доношење одговарајућих аката, планова и дозвола. Разматрати могућност партнерства приватног и јавног сектора.

-Почети издрагњу паркинг места за бицикле у одеђеним зонама града, чиме би се повећало коришћење превоза бициклима и смањио притисак возила на ужи део града.

Као општи закључак рада предузећа у наредном периоду неопходно је истаћи да је нереално очекивати да се из постојећег концепта наплате паркирања остваре средства која ће бити довољна за развој и улагање у паркиралишну инфраструктуру. Разлог због ког се управља паркиралишним капацитетима и уводе режими је комунални ред у овој области, а и обезбеђење новчаних средстава за изградњи нових паркинга.



## 2.ОРГАНИЗАЦИОНА СТРУКТУРА –ШЕМА

Скупштина града Лозница на седници одржаној 7. септембра 2016. године донела је решење о разрешењу Надзорног одбора ЈКП Паркинг сервис Лозница именованог решењем Скупштине града од 15.11.2013. године и донела је решење о именовану Надзорног одбора ЈКП Паркинг сервис Лозница у следећем саставу:

НАДЗОРНИ ОДБОР	
1. ГРУЈИЧИЋ ЗОРАН	ПРЕДСЕДНИК
2. ТЕШИЋ СТАНКО	ЧЛАН
3. ТАДИЋ МИРОСЛАВ	ЧЛАН

Скупштина града Лозница на седници одржаној 24. јуна 2016. године донела је решење о именовану Миодрага Васиљевића за вршиоца дужности директора ЈКП Паркинг сервис Лозница од 01. јула 2016. године до избора директора након расписивања јавног конкурса за именоване директора, а најдуже на годину дана.

Р.Б	Назив радног места	Стручна спрема	Коефицијент радног места	Број извршилаца
1.	ДИРЕКТОР	ВСС	7,0	1
2.	ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ВСС	6,0	1
3.	АДМИНИСТРАТИВНО ТЕХНИЧКИ СЕКРЕТАР	ССС	3,5	1
4.	ПРАВНИК	ВСС	5,5	1
5.	ГЛАВНИ СИСТЕМ ОПЕРАТОР	ВШС	4,0	1
6.	СИСТЕМ ОПЕРАТОР	ВШС/ССС	3.5	1
7.	РЕФЕРЕНТ ОБРАЧУНА-БЛАГАЈНИК	ССС	3,5	1
8.	КОНТРОЛОР НАПЛАТЕ ПАРКИРАЊА	ССС-КВ	3,1	12
9.	ШЕФ РАЧУНОВОДСТВА	ВШС	4,5	1

### 3. Планирани физички обим активности за 2017.-2021. годину

Ред.бр.	Назив услуге	Јед.мере	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	СМС4ПАРКИНГ	Ком.	285.600	299.880	314.880	330.600	347.150
2.	Претплатне кар.	Ком.	6.600	6.800	7.000	7.200	7.500

-Проблем стационарног саобраћаја( паркирања) у граду Лозница је веома сложен и наглашен. Грађани Лознице су свакодневно суочени са овим проблемом.Један од узрока оваквог стања стационарног саобраћаја јесте раскорак између броја аутомобила и површина(паркинг места) на којима они мирују. Са друге стране, изградња и реконструкција објеката и садржаја у граду није увек праћена изградњом потребног броја места за паркирање.

-У последње време присутна је све већа зависност возача за коришћењем путничких возила на кратким релацијама, што за последицу има повећан број захтева за паркирањем. Самим тим се намеће потреба да се проблем паркирања **изучава и прати**, како би се применом савремених поступака и метода довео у контролисано стање.

Постављеним циљевима рада ЈКП"Паркинг сервис" Лозница, а на основу контроле и управљања паркиралиштем намећу се две основне групе мера.

-Мере за управљањем захтевима за паркирање и

-Мере за управљањем функционисањем расположивих паркинг места.

Тежиште рада предузећа треба да буде на реализацији захтева за паркирањем и на управљању квалитетом услуге у паркирању.

Да би предузеће одговорило постављеним циљевима и планираним мерама решавања мирујућег саобраћаја у граду, неопходна је сарадња свих учесника у граду Лозница, а они су:

- ЈКП" ПАРКИНГ СЕРВИС" ЛОЗНИЦА
  - МУП-ЛОЗНИЦА
  - Комунална инспекција –полиција Лозница
  - Општински орган за прекршаје
  - ЈП" ГРАД"
  - ЈП "Урбоплан"
  - Градска управа - Одељење за привреду
  - Скупштина града
- Укупни расположиви паркинг простор је подељен у две зоне црвену и плаву зону. Обе зоне подељење су на пет сектора.
- 
- **Црвена ( I ) зона** обухвата централно градско подручје Лознице ограничено улицама : Јована Цвијића, Васе Чарапића, Карађорђева, Владе Зечевића, Трг Јован Цвијића, Пашићева до реке Штире, реком Штиром до улице Јована Цвијића.

- **Плава( ) зона** –шире градско подручје ограничено улицама Учитељском, реком Штиром до улице Вере Благојевић, Вере Благојевић до улице Војводе Путника, Војводе Путника до улице Др. Марина, Др. Марина до улице Болничка, Болничком до Трга Вука Караџића, Тргом Вука Караџића, Луке Стевића до Георгија Јакшића, Георгија Јакшића до Слободана Пенезића, Бањском улицом, Улицом Италијанских бриграда до Трга Анте Богићевића, Тргом Анте Богићевића до улице Васе Чарапића.
- Ова зона такође, обухвата и паркинг простор код Здравственог центра Др Миленко Марин.
- –паркиралиште код Нове зелене пијаце у улици Војводе Мишића, паркиралиште између улице Војводе Мишића и реке Штире иза Вуковог дома, паркиралиште код Градске кафане и друга отворена ванулична паркиралишта.
- Наплата цене паркирања за јавно паркирање формира се на основу ценовника паркирања на паркинг местима по зонама **административно регулативном ценом** .
- Увођењем савременијег и ефикаснијег система контроле и наплате, цена за паркирање, даје предности у раду новоформираном предузећу.
- Куповином карте за паркирање на киоску и плаћањем путем СМС поруке у потпуности се елиминише директна наплата путем инкасаната.Куповина паркинг карте СМС поруком све је популарнији јер је доказано да скоро сви власници аутомобила поседују и мобилне телефоне.Ретки изузетци, могу купити карту на киоску.
- Путем СМС порука може се обављати наплата таксе за паркирање практично са неограниченог броја паркинг места, уз један услов, а то је да су у домету мобилног оператера.Плаћање цене за паркирање је могуће и у различитим износима( ценама) у зависности од зоне паркирања. Осим тога могуће је купити и дневну карту, која се може употребити у свим зонама паркирања без ограничења за тај дан. Куповином месечне претплатне карте( ППК,ПРПК,УПРПК) остварује се право за коришћењем паркинг места која су у функцији наплате (паркинг место није резервисано).

у

Планирани простор за паркирање у **црвеној** зони обухвата 310 паркинг места у **плавој** зони 975 паркинг места. Укупан број паркинг места обухваћених наплатом је 1.285.

-По реализацији закључка Градског Већа број 06-12/2010 од 25.08.2010.год. о изградњи паркинг простора у оквиру стамбених блокова као и изградњи јавних паркиралишта на ужем подручју града Лознице функција мирујућег саобраћаја добила би у квалитету и квантитету.

-Да би се решио проблем паркирања за зоне првенствено мора да се дефинише.Ко мора, Ко треба, Ко може, Ко не треба и Ко не сме да се паркира у зони. У наредном периоду укључивање нових улица у функцију управљања мора да прође кроз систем обраде ( анкете) потенцијалних корисника паркинг места.

-Услови радног ангажовања у ЈКП" Паркинг сервис" Лозница треба да буду крајње рестриктивни а запошљавање постепено. Динамика пријема радне снаге и увођење у управљање нових паркинг места треба да остану у сразмерном односу.

-План активности на решавању непрописно паркираних возила у граду Лозница, посматрано кроз мере које ће се предузети, против несавесних возача, су:

-Постављање физичких баријера-препрека, која треба да спрече непрописно паркирање возила у најфреквентнијим деловима града. Ова мера спречава непрописно паркирање до 22%, у односу на предходно стање, по студији која је рађена на новосадском факултету техничких наука (првенствено у Улици Војводе Мишића ,Жикице Јовановића и Карађорђевој улици).

-Издавање доплатних карата возачима, односно власницима возила за непрописно коришћење паркинг места.

-Примена новог закона о Безбедности саобраћаја на путевима, од стране саобраћајне полиције, првенствено у делу забране паркирања на тротоарима и местима где постоји саобраћајни знак ЗАБРАНЕ ПАРКИРАЊА у граду Лозница (поштрена казнена политика).

- Пошто се приликом решавања проблема непрописно паркираних возила не можемо поуздати у саобраћајну културу возача, према истим се морају примењивати неке од рестриктивних мера. У том смислу, потребно је повремено обезбедити присутност у граду специјализованог возила за одвожење непрописно паркираних возила, односно возила у прекршају по налогу комуналне инспекције и налогу саобраћајне полиције.Ангажовање овог возила подразумева одговарајући простор –депо, за одлагање непрописно паркираних возила. За ангажовање специјалног возила неопходно је расписати јавни позив.

#### 4. Планирани финансијски показатељи за период 2017. – 2021. година

##### 4.1. Биланс стања – план за 2017. – 2021. годину

БИЛАНС СТАЊА							
у хиљадама динара							
Група рачуна- рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Износ				
			План 31.12.2017.	План 31.12.2018.	План 31.12.2019.	План 31.12.2020.	План 31.12.2021.
1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>АКТИВА</b>						
0	<b>А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ</b>	001					
	<b>Б.СТАЛНА ИМОВИНА (0003+0010+0019+0024+0034)</b>	002	<b>4,957</b>	<b>9,480</b>	<b>12,378</b>	<b>16,516</b>	<b>21,668</b>
1	<b>І. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004+0005+0006+0007+0008+0009)</b>	003					
010 и део 019	1. Улагања у развој	004					
011, 012 и део 019	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала права	005					
013 и део 019	3. Гудвил	006					
014 и део 019	4. Остала нематеријална имовина	007					
015 и део 019	5. Нематеријална имовина у припреми	008					
016 и део 019	6. Аванси за нематеријалну имовину	010					
2	<b>ІІ. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016 + 0017 + 0018)</b>		<b>4,957</b>	<b>9,480</b>	<b>12,378</b>	<b>16,516</b>	<b>21,668</b>
020, 021 и део 029	1. Земљиште	011					
022 и део 029	2. Грађевински објекти	012	<b>3,000</b>	<b>6,800</b>	<b>9,000</b>	<b>13,000</b>	<b>17,000</b>
023 и део 029	3. Постројења и опрема	013	<b>1,957</b>	<b>2,680</b>	<b>3,378</b>	<b>3,516</b>	<b>4,668</b>
024 и део 029	4. Инвестиционе некретнине	014					
025 и део 029	5. Остале некретнине, постројења и опрема	015					
026 и део 029	6. Некретнине, постројења и опрема у припреми	016					
027 и део 029	7. Улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	017					
028 и део 029	8. Аванси за некретнине, постројења и опрему	018					
3	<b>ІІІ. БИОЛОШКА СРЕДСТВА (0020 + 0021 + 0022 + 0023)</b>	019					
030, 031 и део 039	1. Шуме и вишегодишњи засади	020					
032 и део 039	2. Основно стадо	021					
037 и део 039	3. Биолошка средства у припреми	022					
038 и део 039	4. Аванси за биолошка средства	023					
04. осим 047	<b>ІV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ 0025 + 0026 + 0027 + 0028 + 0029 + 0030 + 0031 + 0032 + 0033)</b>	024					
040 и део 049	1. Учешћа у капиталу зависних правних лица	025					

041 и део 049	2. Учешћа у капиталу придружених правних лица и заједничким подухватима	026					
042 и део 049	3. Учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности расположиве за продају	027					
део 043, део 044 и део 049	4. Дугорочни пласмани матичним и зависним правним лицима	028					
део 043, део 044 и део 049	5. Дугорочни пласмани осталим повезаним правним лицима	029					
део 045 и део 049	6. Дугорочни пласмани у земљи	030					
део 045 и део 049	7. Дугорочни пласмани у иностранству	031					
046 и део 049	8. Хартије од вредности које се држе до доспећа	032					
048 и део 049	9. Остали дугорочни финансијски пласмани	033					
<b>5</b>	<b>V. ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0035 + 0036 + 0037 + 0038 + 0039 + 0040 + 0041)</b>	034					
050 и део 059	1. Потраживања од матичног и зависних правних лица	035					
051 и део 059	2. Потраживања од осталих повезаних лица	036					
052 и део 059	3. Потраживања по основу продаје на робни кредит	037					
053 и део 059	4. Потраживања за продају по уговорима о финансијском лизингу	038					
054 и део 059	5. Потраживања по основу јемства	039					
055 и део 059	6. Спорна и сумњива потраживања	040					
056 и део 059	7. Остала дугорочна потраживања	041					
<b>288</b>	<b>V. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА</b>	042					
	<b>Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0044 + 0051 + 0059 + 0060 + 0061 + 0062 + 0068 + 0069 + 0070)</b>	043	<b>9,570</b>	<b>6,729</b>	<b>12,254</b>	<b>12,454</b>	<b>12,704</b>
<b>Класа 1</b>	<b>I. ЗАЛИХЕ (0045 + 0046 + 0047 + 0048 + 0049 + 0050)</b>	044					
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	045					
11	2. Недовршена производња и недовршене услуге	046					
12	3. Готови производи	047					
13	4. Роба	048					
14	5. Стална средства намењена продаји	049					
15	6. Плаћени аванси за залихе и услуге	050					
	<b>II. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056 + 0057 + 0058)</b>	051	<b>2,050</b>	<b>2,050</b>	<b>2,400</b>	<b>2,600</b>	<b>2,850</b>
200 и део 209	1. Купци у земљи – матична и зависна правна лица	052	<b>1,300</b>	<b>1,300</b>	<b>1,600</b>	<b>1,800</b>	<b>2,000</b>
201 и део 209	2. Купци у Иностранству – матична и зависна правна лица	053					
202 и део 209	3. Купци у земљи – остала повезана правна лица	054					
203 и део 209	4. Купци у иностранству – остала повезана правна лица	055					
204 и део 209	5. Купци у земљи	056	<b>750</b>	<b>750</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>850</b>
205 и део 209	6. Купци у иностранству	057					

206 и део 209	7. Остала потраживања по основу продаје	058						
21	<b>III. ПОТРАЖИВАЊА ИЗ СПЕЦИФИЧНИХ ПОСЛОВА</b>	059						
22	<b>IV. ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА</b>	060						
236	<b>V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА КОЈА СЕ ВРЕДНУЈУ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА</b>	061						
23 осим 236 и 237	<b>VI. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0063 + 0064 + 0065 + 0066 + 0067)</b>	062						
230 и део 239	1. Краткорочни кредити и пласмани – матична и зависна правна лица	063						
231 и део 239	2. Краткорочни кредити и пласмани – остала повезана правна лица	064						
232 и део 239	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	065						
233 и део 239	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	066						
234, 235, 238 и део 239	5. Остали краткорочни финансијски пласмани	067						
24	<b>VII. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА</b>	068	7,168	4,679	9,854	9,854	9,854	
27	<b>VIII. ПОРЕЗ НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ</b>	069						
28 осим 288	<b>IX. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА</b>	070						
	<b>Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0042 + 0043)</b>	071	14,175	16,209	24,632	28,970	34,372	
88	<b>Б. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА</b>	072						
	<b>ПАСИВА</b>							
	<b>А. КАПИТАЛ (0402 + 0411 – 0412 + 0413 + 0414 + 0415 – 0416 + 0417 + 0420 – 0421) ≥ 0 = (0071 – 0424 – 0441 – 0442)</b>	0401	13,515	15,549	18,383	21,383	28,383	
30	<b>I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ (0403 + 0404 + 0405 + 0406 + 0407 + 0408 + 0409 + 0410)</b>	0402	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	
300	1. Акцијски капитал	0403						
301	2. Удели друштва с ограниченом одговорношћу	0404						
302	3. Улози	0405						
303	4. Државни капитал	0406	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	
304	5. Друштвени капитал	0407						
305	6. Задружни удели	0408						
306	7. Емисиона премија	0409						
309	8. Остали основни капитал	0410						
31	<b>II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ</b>	0411						
047 и 237	<b>III. ОТКУПЉЕНЕ СОПСТВЕНЕ АКЦИЈЕ</b>	0412						
32	<b>IV. РЕЗЕРВЕ</b>	0413						
330	<b>V. РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ ПО ОСНОВУ РЕВАЛОРИЗАЦИЈЕ НЕМАТЕРИЈАЛНЕ ИМОВИНЕ, НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ</b>	0414						

33 осим 330	<b>VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (потражна салда рачуна групе 33 осим 330)</b>	0415					
33 осим 330	<b>VII. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (дуговна салда рачуна групе 33 осим 330)</b>	0416					
34	<b>VIII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0418 + 0419)</b>	0417	8,515	10,549	13,383	16,383	23,383
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0418	7,483	8,175	9,525	11,454	13,919
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0419	1,032	2,374	3,858	4,929	9,464
	<b>IX. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ</b>	0420					
35	<b>X. ГУБИТАК (0422 + 0423)</b>	0421					
350	1. Губитак ранијих година	0422					
351	2. Губитак текуће године	0423					
	<b>Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ (0425 + 0432)</b>	0424					
40	<b>X. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0426 + 0427 + 0428 + 0429 + 0430 + 0431)</b>	0425					
400	1. Резервисања за трошкове у гарантном року	0426					
401	2. Резервисања за трошкове обнављања природних богатстава	0427					
403	3. Резервисања за трошкове реструктурирања	0428					
404	4. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0429					
405	5. Резервисања за трошкове судских спорова	0430					
402 и 409	6. Остала дугорочна резервисања	0431					
41	<b>II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0433 + 0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)</b>	0432					
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0433					
411	2. Обавезе према матичним и зависним правним лицима	0434					
412	3. Обавезе према осталим повезаним правним лицима	0435					
413	4. Обавезе по емитованим хартијама од вредности у периоду дужем од годину дана	0436					
414	5. Дугорочни кредити и зајмови у земљи	0437					
415	6. Дугорочни кредити и зајмови у иностранству	0438					
416	7. Обавезе по основу финансијског лизинга	0439					
419	8. Остале дугорочне обавезе	0440					
498	<b>V. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ</b>	0441					



42 до 49 (осим 498)	<b>Г. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0443 + 0450 + 0451 + 0459 + 0460 + 0461 + 0462)</b>	0442	660	660	6.249	7.587	5.989
42	<b>I. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448 + 0449)</b>	0443					
420	1. Краткорочни кредити од матичних и зависних правних лица	0444					
421	2. Краткорочни кредити од осталих повезаних правних лица	0445					
422	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0446					
423	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0447					
427	5. Обавезе по основу сталних средстава и средстава обустављеног пословања намењених продаји	0448					
424, 425, 426 и 429	6. Остале краткорочне финансијске обавезе	0449					
430	<b>II. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ</b>	0450					
43 осим 430	<b>III. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0452 + 0453 + 0454 + 0455 + 0456 + 0457 + 0458)</b>	0451	350	350	5,865	7.157	5.489
431	1. Добављачи – матична и зависна правна лица у земљи	0452					
432	2. Добављачи – матична и зависна правна лица у иностранству	0453					
433	3. Добављачи – остала повезана правна лица у земљи	0454					
434	4. Добављачи – остала повезана правна лица у иностранству	0455					
435	5. Добављачи у земљи	0456	350	350	5,865	7.157	5.489
436	6. Добављачи у иностранству	0457					
439	7. Остале обавезе из пословања	0458					
44, 45 и 46	<b>IV. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ</b>	0459					
47	<b>V. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ПОРЕЗА НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ</b>	0460	310	310	385	430	500
48	<b>VI. ОБАВЕЗЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОРЕЗЕ, ДОПРИНОСЕ И ДРУГЕ ДАЖБИНЕ</b>	0461					
49 осим 498	<b>VII. ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА</b>	0462					
	<b>Д. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0412 + 0416 + 0421 – 0420 – 0417 – 0415 – 0414 – 0413 – 0411 – 0402) ≥ 0 = (0441 + 0424 + 0442 – 0071) ≥ 0</b>	0463					
	<b>Ђ. УКУПНА ПАСИВА (0424 + 0442 + 0441 + 0401 – 0463) ≥ 0</b>	0464	14,175	16,209	24,632	28,970	34,372
89	<b>Е. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА</b>	0465					

У периоду 2017. – 2021. година планирана је набавка опреме и изградња нових паркиралишта и јавних гаража. ЈКП Паркинг сервис ће инвестираће из сопствених средстава из партнерство приватног и јавног сектора.

## 4.2 Биланс успеха – план за 2017. – 2021. године

у хиљадама  
динара

Група рачуна-рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	ИЗНОС				
			План 2017.	План 2018.	План 2019.	План 2020.	План 2021.
1	2	3	5	6	7	8	9
	<b>ПРИХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА</b>						
<b>60 до 65, осим 62 и 63</b>	<b>А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1009 + 1016 + 1017)</b>	<b>1001</b>	<b>17,660</b>	<b>19,858</b>	<b>22,320</b>	<b>25,370</b>	<b>35,230</b>
<b>60</b>	<b>I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004 + 1005 + 1006 + 1007+ 1008)</b>	<b>1002</b>					
600	1. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1003					
601	2. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1004					
602	3. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1005					
603	4. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1006					
604	5. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1007					
605	6. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1008					
<b>61</b>	<b>II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1010 + 1011 + 1012 + 1013 + 1014 + 1015)</b>	<b>1009</b>	<b>17,660</b>	<b>19,858</b>	<b>22,320</b>	<b>25,370</b>	<b>35,230</b>
610	1. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1010					
611	2. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1011					
612	3. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1012					
613	4. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1013					
614	5. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1014	<b>17,660</b>	<b>19,858</b>	<b>22,320</b>	<b>25,370</b>	<b>35,230</b>
615	6. Приходи од продаје готових производа и услуга на иностраном тржишту	1015					
64	III. ПРИХОДИ ОД ПРЕМИЈА, СУБВЕНЦИЈА, ДОТАЦИЈА, ДОНАЦИЈА И СЛ.	1016					
65	IV. ДРУГИ ПОСЛОВНИ	1017					

	ПРИХОДИ						
	<b>РАСХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА</b>						
<b>50 до 55, 62 и 63</b>	<b>Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1019 – 1020 – 1021 + 1022 + 1023 + 1024 + 1025 + 1026 + ) ≥ 0</b>	<b>1018</b>	<b>16,380</b>	<b>17,065</b>	<b>17,781</b>	<b>19,571</b>	<b>24,096</b>
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1019					
62	II. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1020					
630	III. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1021					
631	IV. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1022					
51 осим 513	V. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА	1023	<b>450</b>	<b>450</b>	<b>500</b>	<b>620</b>	<b>850</b>
513	VI. ТРОШКОВИ ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1024					
52	VII. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ	1025	<b>11,160</b>	<b>11,845</b>	<b>11,900</b>	<b>12,851</b>	<b>15,566</b>
53	VIII. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1026	<b>1,660</b>	<b>1,660</b>	<b>1,900</b>	<b>2,150</b>	<b>2,600</b>
540	IX. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1027	<b>480</b>	<b>480</b>	<b>600</b>	<b>1,050</b>	<b>1,580</b>
541 до 549	X. ТРОШКОВИ ДУГОРОЧНИХ РЕЗЕРВИСАЊА	1028					
55	XI. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1029	<b>2,630</b>	<b>2,630</b>	<b>2,881</b>	<b>2,900</b>	<b>3,500</b>
	<b>В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 – 1018) ≥ 0</b>	<b>1030</b>					
	<b>Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1018 – 1001) ≥ 0</b>	<b>1031</b>					
<b>66</b>	<b>Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1033 + 1038 + 1039)</b>	<b>1032</b>					
<b>66, осим 662, 663 и 664</b>	<b>I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ОД ПОВЕЗАНИХ ЛИЦА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1034 + 1035 + 1036 + 1037)</b>	<b>1033</b>					
660	1. Финансијски приходи од матичних и зависних правних лица	1034					
661	2. Финансијски приходи од осталих повезаних правних лица	1035					
665	3. Приходи од учешћа у добитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1036					
669	4. Остали финансијски приходи	1037					
<b>662</b>	<b>II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА (ОД ТРЕЋИХ ЛИЦА)</b>	<b>1038</b>					
<b>663 и 664</b>	<b>III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)</b>	<b>1039</b>					
<b>56</b>	<b>Љ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1041 + 1046 + 1047)</b>	<b>1040</b>					
<b>56, осим 562, 563 и 564</b>	<b>И. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА ПОВЕЗАНИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ</b>	<b>1041</b>					

	<b>(1042 + 1043 + 1044 + 1045)</b>						
560	1. Финансијски расходи из односа са матичним и зависним правним лицима	1042					
561	2. Финансијски расходи из односа са осталим повезаним правним лицима	1043					
565	3. Расходи од учешћа у губитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1044					
566 и 569	4. Остали финансијски расходи	1045					
562	II. РАСХОДИ КАМАТА (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1046					
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1047					
	E. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 – 1040)	1048					
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1040 – 1032)	1049					
683 и 685	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1050					
583 и 585	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1051					
67 и 68, осим 683 и 685	J. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1052					
57 и 58, осим 583 и 585	K. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1053					
	L. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1030 – 1031 + 1048 – 1049 + 1050 – 1051 + 1052 – 1053)	1054	1,280	2,793	4,539	5,799	11,134
	Љ. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1031 – 1030 + 1049 – 1048 + 1051 – 1050 + 1053 – 1052)	1055					
69-59	M. НЕТО ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ЕФЕКТИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1056	1,280	2,793	4,539	5,799	11,134
59-69	N. НЕТО ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, РАСХОДИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ	1057					

	ПЕРИОДА						
	<b>Њ. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1054 – 1055 + 1056 – 1057)</b>	<b>1058</b>	<b>1,280</b>	<b>2,793</b>	<b>4,539</b>	<b>5,799</b>	<b>11,134</b>
	О. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1055 – 1054 + 1057 – 1056)	1059					
	П. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК						
<b>721</b>	<b>I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА</b>	<b>1060</b>	<b>192</b>	<b>419</b>	<b>681</b>	<b>870</b>	<b>1,670</b>
део 722	П. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1061					
део 722	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1062					
723	Р. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1063					
	<b>С. НЕТО ДОБИТАК (1058 – 1059 – 1060 – 1061 + 1062)</b>	<b>1064</b>	<b>1,088</b>	<b>2,374</b>	<b>3,858</b>	<b>4,929</b>	<b>9,464</b>
	Т. НЕТО ГУБИТАК (1059 – 1058 + 1060 + 1061 – 1062)	1065					
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1066					
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1067					
	III. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ						
	1. Основна зарада по акцији	1068					
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1069					

Пословни приход чине услуге које ЈКП Паркинг сервис фактурише граду Лозница за наплату конуалне таксе за паркирање возила. Према Уговору са градом Лозница фактуришу се трошкови које јавно предузеће оствари приликом услуге наплате таксе, тако да ће укупни пословни приходи бити исти као и укупни пословни расходи.

#### 4.3 План добитка/губитка за 2017. – 2021. година

ЈКП Паркинг сервис планира да у периоду 2017. – 2021. година оствари добитак од кога ће 50% уплатит оснивачу, а 50% ће користи за инвестирање у нова паркинг места.

## **6. Политика зарада и запошљавања**

Уколико се усвојени програм пословања јавног предузећа не спроводи у складу са смерницама економске политике Владе Републике Србије у области политике запошљавања, министар надлежан за послове финансија може издати налог да се обустави пренос трансферних средстава из буџета Републике Србије јединици локалне самоуправе.

-При планирању зарада и запошљавања у јавном предузећу, неопходно је придржавати се смерница економске политике Владе Републике Србије.

-Смањење плата/нето зарада запослених у јавном сектору у складу са Законом о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава.

-Замрзавање запошљавања на местима која постају упражњена по основу природног одлива-интенција

## **7.Управљање ризицима**

- Захтеви за паркирањем су случајне величине
- Остварење захтева за паркирањем зависи од низа фактора који су већ наведени у уводним напоменама.
- У досадашњем раду предузеће је свакодневно било ликвидно
- Предузеће није кредитно задужено
- Приливи готовине се одвијају у континуитету на месечном нивоу и омогућују измирење свих планираних трошкова предузећа.
- Предузеће ће у периоду 2017. – 2021. година послује по смерницама економске политике владе Републике Србије.

**ЈКП ПАРКИНГ СЕРВИС в.д.директора  
Миодраг Васиљевић, дипл.инг.**

---